

Raport z warsztatów i spacerów badawczych

Konsultacje społeczne dotyczące koncepcję renowacji terenu
pasa montażowego po budowie gazociągu wysokiego ciśnienia
relacji Tłocznia Rembelszczyzna – Elektrociepłownia Żerań

Warszawa 2017

1. Informacje ogólne

- Przedmiot konsultacji: koncepcja renowacji (tj. sposobu zagospodarowania po budowie) terenu pasa montażowego, po zakończeniu realizacji zadania pod nazwą „Przyłączenie do sieci przesyłowej planowanych do wybudowania urządzeń i instalacji gazowych bloku parowo – gazowego w obiekcie Elektrociepłowni Żerań” polegającego na budowie gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Tłoczni Rembelszczyzna – Elektrociepłownia Żerań, który jest inwestycją niezbędną do uruchomienia nowego bloku parowo-gazowego spółki PGNiG Termika S.A. na terenie EC Żerań.
- Terminy warsztatów:
 - ODCINEK I (od EC Żerań do mostu na ul. Marywilskiej)**
 - Data warsztatu: 13.10.2017 (piątek) godz. 18:00-20:00
 - Miejsce spotkania: Żłobek Miejski nr 58, ul. Krzyżówki 24
 - ODCINEK II (od mostu na ul. Marywilskiej do mostu na ul. Białołęckiej)**
 - Data warsztatu: 14.10.2017 (sobota) godz. 10:00-12:00
 - Miejsce spotkania: Szkoła Podstawowa nr 231, ul. Juranda ze Spychowa 10
 - ODCINEK III i IV (od mostu na ul. Białołęckiej do Tłoczni Gazu Rembelszczyzna)**
 - Data warsztatu: 14.10.2017 (sobota) godz. 14:00-16:00
 - Miejsce spotkania: Szkoła Podstawowa nr 31, ul. Kobiałka 49
- Terminy spacerów:
 - ODCINEK I (od EC Żerań do mostu na ul. Marywilskiej)**
 - Data spaceru: 15.10.2017 (niedziela) godz. 10:00-12:00
 - Punkt zbiórki: róg ul. Krzyżówki i Anastazego Kowalczyka (zbiórka na parkingu)
 - ODCINEK II i III (od mostu na ul. Marywilskiej do mostu na ul. Kobiałka)**
 - Data spaceru: 15.10.2017 (niedziela) godz. 14:00-16:00
 - Punkt zbiórki: zejście z mostu na ul. Białołęckiej (przy ul. Płochocińskiej)
 - ODCINEK IV (od mostu na ul. Kobiałka do Tłoczni Gazu Rembelszczyzna)**
 - Data spaceru: 15.10.2017 (niedziela) godz. 10:00-12:00
 - Punkt zbiórki: zejście z mostu na ul. Kobiałka (w stronę ul. Płochocińskiej)
- Uczestnicy: w warsztatach oraz spacerach wzięło udział łącznie ok. 100 osób (nie wszystkie osoby wpisały się na listy obecności)
- Cel spacerów i warsztatów: poznanie potrzeb i oczekiwań użytkowników terenów nad Kanałem Żerańskim objętych projektem, wypracowanie konsensusu odnośnie zakresu przekształceń przestrzeni poddanej renowacji. Zarówno warsztaty jak i spacerowały miały charakter diagnostyczny, czyli służyły w pierwszej kolejności określeniu stanu zarówno przestrzeni objętej inwestycją jak i pozyskaniu opinii mieszkańców i użytkowników tych terenów odnośnie obecnego zagospodarowania i możliwości rozwoju obszaru.

2. Przebieg warsztatów i spacerów

Warsztaty

Warsztaty prowadzone były metodą Planning for Real™. Jest to metoda zapoczątkowana w Wielkiej Brytanii i stosowana w wielu europejskich krajach, która polega na skupieniu uwagi społeczności lokalnej i dążeniu do konstruktywnego rozwiązania kwestii spornych związanych z zagospodarowaniem określonej przestrzeni.

Praca podczas warsztatów odbywa się na przygotowanych wcześniej podkładach mapowych bądź przygotowanych modelach obszaru. Następnie zadaniem uczestników jest wybór z przygotowanych wcześniej kart problemów/sugestii tych, które ich zdaniem dotyczą wybranych przestrzeni bądź zgłoszenie swoich propozycji i położenie ich na mapie. Przygotowane karty nie zobowiązują do wykorzystania, w każdym przypadku to uczestnicy decydują jakich kart użyją. W kolejnej rundzie pracy warsztatowej uczestnicy odwracają te karty, z którymi się nie zgadzają. Każda osoba podejmuje w tym zakresie indywidualne decyzje, ale później następuje wspólna dyskusja odnośnie do spornych kart i decyzja o ich pozostawieniu bądź odrzuceniu. W dalszej kolejności metoda zakłada ustalenie wagi podejmowanych działań związanych z zagospodarowaniem terenu oraz ustalenie, kto i w jakim terminie może te działania wykonać.

Podczas warsztatów praca odbywała się na dołączonych do projektu budowlanego ortofotomapach w skali 1:300, na których zaznaczone zostały najważniejsze z punktu widzenia koncepcji elementy – przebieg gazociągu, granice strefy kontrolowanej, pasa montażowego, granice terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji. Ortofotomapa została wybrana ze względu na długość terenu, dla którego opracowywana jest koncepcja oraz na skalę podkładu, jaka została przyjęta, aby móc swobodnie rozmawiać o przestrzeni.

Warsztaty rozpoczęły się od krótkiego wprowadzenia do prac, przedstawienia głównych informacji nt. inwestycji oraz przedstawienia sposobu pracy na warsztacie. Scenariusz warsztatów, zgodnie z zasadami przyjętej metody, zapewniał każdemu uczestnikowi zgłoszenie własnych uwag i propozycji oraz także zgłoszenie sprzeciwu wobec propozycji zgłaszanych przez innych uczestników. Próby zdominowania dyskusji przez pojedyncze, najbardziej aktywne i zmotywowane osoby, były skutecznie ograniczane, tak aby zachować zasadę równego statusu wszystkich uczestników.

Następnie uczestnicy mając do wyboru 122 przykładowe karty oraz dysponując czystymi kartami do wypełnienia zgłaszali swoje sugestie oraz problemy związane z omawianą przestrzenią. Przygotowane karty dotyczy takich zagadnień jak: bezpieczeństwo, dostępność, rekreacja, społeczność, usługi, zieleń.

Możliwość zgłaszania pomysłów przez każdą zainteresowaną osobę pozwoliła na zebranie łącznie 498 na całym odcinku budowy gazociągu. Najwięcej zgłoszeń dotyczyło zieleni (139 kart). Warto również podkreślić, że 119 kart to pomysły mieszkańców zgłoszone na czystych kartach.

Kolejnym krokiem pracy warsztatowej było wskazanie przez uczestników kart, z którymi się nie zgadzają, a następnie nastąpiła dyskusja nad odwróconymi kartami. Osoby, które odwróciły daną kartę uzasadniały swoją decyzję, a następnie osoby, które je położyły bądź nie zgadzały się z odwróceniem mogły podać swoje argumenty. Ta metoda pozwoliła uniknąć dyskusji nad tematami, które nie wywoływały sporów, a tym samym zwiększały czas przeznaczony na debatę nad zagadnieniami kontrowersyjnymi. Poprzez wzajemne ustępstwa i określanie dodatkowych

warunków w końcowym wyniku osiągnano pełną zgodę co do zakresu zgłaszanych propozycji. Podczas każdego z trzech warsztatów wszystkie kwestie sporne dotyczące odwróconych kart zostały wyjaśnione, zatem można uznać, iż wyniki warsztatów odpowiadają poglądom wszystkich uczestników.

Spacer

Największe zainteresowane mieszkańców oraz użytkowników terenów nad Kanałem Żerańskim miało miejsce podczas spaceru o godz. 10.00 dla odc. I. Uczestnikom spaceru rozdane zostały mapy A3 z przebiegiem odcinka trasy wzdłuż, której prowadzony był spacer oraz formularze, na którym zainteresowane osoby mogły zaznaczyć na mapie miejsca, które ich zdaniem wymagały zmiany, a następnie określały problemy bądź też propozycje zmiany danego obszaru. W spotkaniu uczestniczyli również dendrolog, ornitolog, architekci krajobrazu, którzy przekazali zainteresowanym osobom informacje nt. gatunków drzew rosnących nad Kanałem oraz ptaków, które żyją w okolicy. We fragmentach wyznaczonej ścieżki spaceru uczestnicy mogli również w przestrzeni zobaczyć punkty oznaczające budowany gazociąg.

3. Wyniki warsztatów i spacerów

Istotnym osiągnięciem przeprowadzonych warsztatów, zgodnie z zasadami przyjętej metody, było:

- przełamanie mniej lub bardziej uzasadnionych postaw negatywnych wobec planowanej inwestycji, które często przeradzały się w głuchy na argumenty sprzeciw lub rozbudzoną roszczeniowość wobec ewentualnych rekompensat – obie te postawy należy uznać za sprzeczne z interesem społecznym;
- poszukiwanie praktycznych rozwiązań wykorzystania walorów i poprawy perspektyw obszaru, co do których nie występowałyby sprzeczności interesu, a które przynosiłyby krótko- i długoterminową perspektywę pozytywnych przekształceń obszaru;
- włączenie możliwie wielu interesariuszy w procesy przekształceń, zbudowanie podstaw przyszłych partnerstw i pól współpracy, a także podziału kosztów wdrożenia wielu różnorodnych inicjatyw realizowanych na obszarze.

Analiza zgłoszonych kart pozwoliła na określenie miejsc, które w większym stopniu są atrakcyjne dla mieszkańców – gdzie wskazali konkretne rozwiązania, jakie chcieliby, aby zostały zastosowane, a także takie miejsca, gdzie uczestnicy warsztatów nie dali swoich sugestii zmian, co oznacza, że są to tereny wymagające połączenia funkcjonalnego z innymi terenami nad Kanałem Żerańskim.

Wskazania uczestników spotkań dotyczy przede wszystkim poniższych zagadnień (liczba oznacza liczbę wskazań na dane zagadnienie).

drzewa (zasadzenie różnych gatunków drzew)	88
ciąg pieszo-rowerowy dla całej długości odcinka	61
miejsce odpoczynku/spotkań mieszkańców/miejsce na lokalne wydarzenia/piknik rodzinny	21
łąka kwietna/dzika łąka/trawy ozdobne/trawnik	19
przystań	15
krzewy ozdobne	14
ławka, kosz, latarnia	14
miejsce do grillowania/rozpalenia ogniska	14

budki dla ptaków, nietoperzy, wiewiórek	12
miejsce do wędkowania	12
kajakowe veturilo	11
konieczność uporządkowania terenu	11
pojemniki do segregacji odpadów/kosze na śmieci	11
ścieżka zdrowia	11
potrzebna kamera monitoringu	10
plac zabaw dla dzieci	9
boiska (różne rodzaje)	8
toaleta	7
potrzebne oświetlenie	6
drogowskazy dla turystów	5
siłownia plenerowa	5
potrzebne przejście dla pieszych	5
potrzebne zadaszenie	5
potrzebny zakaz wjazdu	5
roślinność wodna	5
mały bezpieczny park	4
potrzebna barierka bezpieczeństwa	4
tablica ogłoszeń	4
torebki/śmietniki na psie odchody	4
ogród deszczowy/społeczny	3
gastronomia	2
ścieżka edukacyjna	2
miejsce na aerobik/step	2
potrzebna wiata wypoczynkowa	2
potrzebne stojaki na rowery	2
siłownia plenerowa	2
wybieg dla psów	2

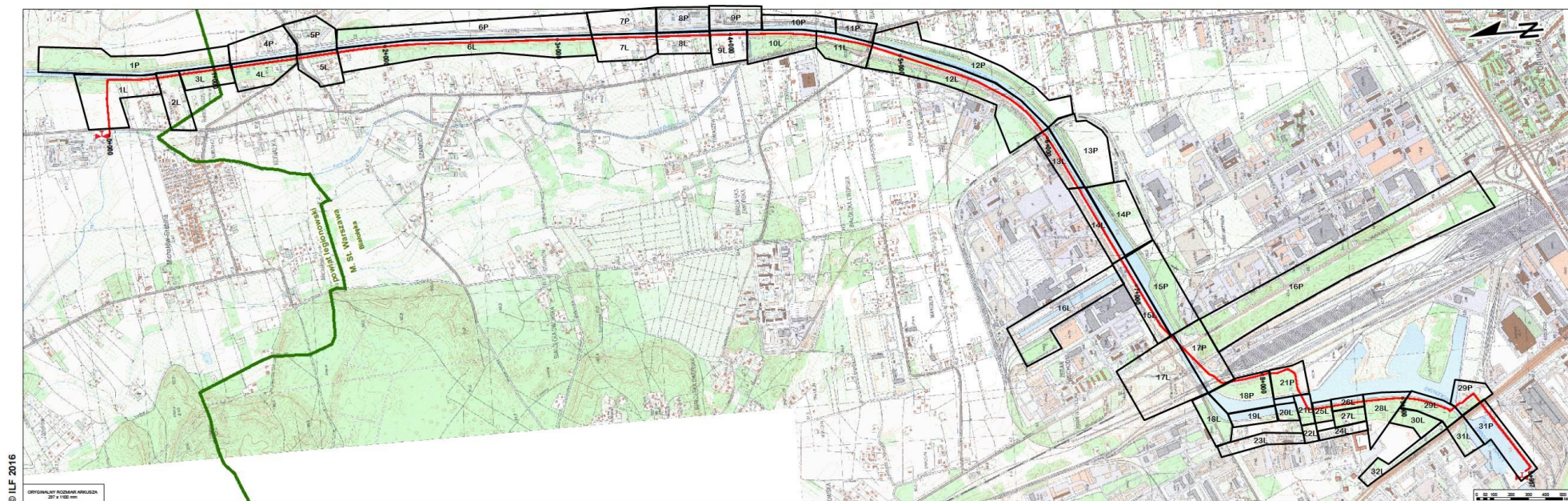
Odpowiedzi uczestników skupione były w dużej mierze na wskazaniu miejsc, gdzie powinny zasadzone drzewa. Do tej grupy zaliczały się wskazania na drzewa ozdobne, owocowe, dające pożywienie zwierzętom. Drugą najczęściej wskazywaną kategorią to hasła związane z utworzeniem ciągu pieszo-rowerowego na całej długości budowy gazociągu. Zgodnie z kolejnymi sugestiami mieszkańców w koncepcji powinny zostać uwzględnione miejsce odpoczynku/spotkań mieszkańców bądź też miejsce na lokalne wydarzenia czy pikniki rodzinne. Z tym wiąże się również konieczność zapewnienia miejsca do grillowania. Uczestnicy spotkań chcieliby również, aby przy zagospodarowaniu tego terenu uwzględnić stworzenie łąk kwietnych, nasadzeniem trawa ozdobnych. Pojawiają się również liczne nawiązania do sportów wodnych i związane z tym zlokalizowanie przystani czy kajakowego veturilo. Poza łąkami kwietnymi i drzewami uczestnicy wskazywali także na konieczność nowych nasadzeń krzewów, a także ustawienia obiektów małej architektury jak ławka czy kosz na śmieci, a także budki dla ptaków i małych zwierząt. Jednymi z najliczniej wskazywanych jest są także kamery monitoringu wskazujące na niewystarczający stopień poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.

Warsztaty pozwoliły przesunąć uwagę interesariuszy ze sprzeciwu wobec przesądzonych działań (postawa negatywna) na zaangażowanie w przekształcenia obszaru (postawa pozytywna), których bezpośrednim impulsem była sporna inwestycja. Należy zaznaczyć, że decyzja o budowie gazociągu (oprócz skutków negatywnych, większości których nikt nie

zaprzecza) przyniosła też bardzo ważny skutek pozytywny: uświadomiła mieszkańcom jakie walory posiada przestrzeń, którą obejmuje inwestycja, i skłoniła ich do aktywnej obrony tych wartości. Pojawiła się więc istotna skuteczna motywacja do działań na rzecz ochrony walorów tego terenu, a także z drugiej strony dość duże środki na ich wdrożenie w interesie mieszkańców. Pozostało więc tylko określenie, jakie walory i w jaki sposób należy wspierać i to było przedmiotem przeprowadzonych warsztatów.

Wszystkie wskazania uczestników spotkań znajdują się w załączniku 1.

Po przeanalizowaniu wszystkich zgłoszonych sugestii całość analizowanego obszaru została podzielona na mniejsze części, dla których zostaną opracowane rozwiązania projektowe. Poniżej zaprezentowany został schemat podziału na 51 mniejszych fragmentów:



Dla każdego z wyznaczonych obszarów określona została charakterystyka miejsca, zgłoszone postulaty oraz sugestie projektowe. Sugestie projektowe zostały opracowane odrębnie dla poszczególnych odcinków dotyczą one m.in.

- uporządkowania i ustalenia przebiegu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż kanału wraz z jego wyposażeniem bądź jego utworzenie (w miejscach, gdzie obecnie go nie ma),
- uporządkowania istniejącej zieleni,
- uporządkowania terenu dla rozwoju przestrzeni publicznej dla celów rekreacji i relacji społecznych, w tym odnowa zieleni oraz zapewnienie powiązań w komunikacji pieszej i rowerowej,
- uporządkowania terenu oraz określenie jego funkcji i sposobu powiązania z pozostałymi strefami,
- uporządkowania terenu, stworzenie atrakcyjnej strefy zieleni,
- uporządkowania i utworzenia nowego programu funkcjonalno-użytkowego, uwzględniający możliwość wykorzystania dopływu do określonych regulacji gospodarki wodnej i funkcji z tego wynikających (np. przystań),
- wykorzystania atrakcyjności miejsca i uporządkowanie funkcjonalno-programowe, rozwiązanie połączenia rowerowego z drugim brzegiem kanału.

Na kolejnych warsztatach zostaną przedstawione rozwiązania projektowe dla poszczególnych odcinków koncepcji.

Warsztaty wykazały zadziwiająco wysoką zgodność poglądów w sprawie kierunków i szczegółów przyszłych przekształceń obszaru – tylko kilka zgłoszonych propozycji (na kilkaset) zostało zakwestionowanych przez pozostałych uczestników, a wszystkie z nich zostały przepracowane tak, aby osiągnąć konsens. W kolejnych etapach na podstawie przekazanych bardzo licznych propozycji (sugestii) zostanie stworzona ramowa koncepcja przekształceń obszaru, która będzie zarówno przedmiotem dalszej debaty publicznej jak i podstawą uzgodnień pomiędzy ekspertami i instytucjami zaangażowanymi w planowaną inwestycję i ogólnie w rozwój tego obszaru.

Załącznik 1. Wskazania uczestników spotkań

ID	Karta
1L	Ścieżka gazowo-edukacyjna
1L	drzewa ozdobne
1L	zasadzić krzewy
1L	roślinność wodna
1P	tablica ogłoszeń
1P	drogowskazy dla turystów
1P	Przystań Regaty
1P	ogród deszczowy
1P	zostawić krzaki i drzewa
1P	mały bezpieczny park
2L	zasadzić krzewy
2L	miejsce spotkań mieszkańców
2L	potrzebna kamera monitoringu
2L	potrzebne miejsce na rozpalenie ogniska
2L	potrzebna ławka
2L	potrzebny kosz na śmieci
2L	dzika łąka
2L	polana wypoczynkowa
2L	chodnik/nawierzchnia do remontu
2L	nasadzenia drzew na całej długości odcinka
3L	miejsce do wędkowania
3L	potrzebny kosz na śmieci
3L	drzewa dające pożywienie ptakom
3L	potrzebne ławki
3L	mały bezpieczny park
3L	budki dla wiewiórek
3L	potrzebna kamera monitoringu
3L	miejsca bytowania zwierząt
3L	trawy ozdobne
3L	ścieżka zdrowia
3L	miejsce do wędkowania
3L	stare wysokie topole! Wycięcie drzew wokół może spowodować przewracanie drzew podczas wichury!
3L	drzewa ozdobne
3L	miejsca bytowania zwierząt
3L	budki dla wiewiórek
3L	torebki/śmietniki na psie odchody
3L	integracja/koordynacja z planami gm. Nieporęt dot. budowy CPR (obecnie-przetarg!)
3L	przystań dla łodzi
3L	CPR (z nawierzchnią podobną do ścieżki nad Wisłą od Grota do Centrum Olimpijskiego)
3L	budki dla wiewiórek
3L	drzewa do zachowania
3L	potrzebna kamera monitoringu
3L	zasadzić drzewo/drzewa
3L	ciąg pieszo-rowerowy
3L	potrzebny zakaz parkowania
4L	zasadzić drzewo/drzewa
4L	kapliczka

ID	Karta
4L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
4L	do zachowania drzewa na całej długości odcinka
4L	potrzebny kosz na śmieci
4L	innowacyjna ścieżka gazowa dla klas szkolnych (moja Białoleka)
4L	wykorzystanie ul. Długorzecznej i Skośnej jako elementy objazdu dla rowerzystów podczas budowy
4L	roślinność wodna
4L	konieczność utwardzenia ścieżek
4L	utworzyć szlak rowerowy
4L	ciąg pieszo-rowerowy
4L	przystań dla łodzi i kajaków
4L	potrzebna kamera monitoringu
4L	drzewa dające pożywienie ptakom
4L	tablica ogłoszeń
4L	kosz do koszykówki
4L	Parki Syrenki ul. Długorzeczna (opis projektu w materiałach)
4L	budki dla nietoperzy
4L	odcinek trasy rolkowej połączonej z parkiem
4L	krzewy ozdobne
4L	drogowskazy dla turystów
4L	toaleta
4L	tablica ogłoszeń
4L	pojemniki do segregacji odpadów domowych
4L	potrzebna barierka bezpieczeństwa
4L	potrzebne zadaszanie
4L	przystań
4L	pomost
4L	potrzebne stojaki na rowery
4L	miejsca postojowe dla niepełnosprawnych
4L	drogowskazy dla turystów
4L	potrzebny zakaz wjazdu
4L	gastronomia
4L	wybieg dla psów
4L	potrzeba siłowni plenerowej
4L	boisko do badmintonu
4L	miejsce spotkań młodzieży
4L	potrzeba ułożenia nowej nawierzchni
4L	pojemniki do segregacji odpadów domowych
4L	potrzebne przejście dla pieszych
4L	potrzebne ograniczenie prędkości
4P	zasadzić drzewo/drzewa
4P	drzewa ozdobne
4P	potrzebne przejście dla pieszych
5L	zasadzić drzewo/drzewa
5L	drzewa ozdobne

ID	Karta
5L	zasadzić drzewo/drzewa
5L	żegluga łodzi niskodennych
5L	krzewy owocowe
5L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
5P	przystań dla łodzi
5P	port u ujścia rzeki długiej
5P	konieczność utwardzenia ścieżek
5P	zasadzić drzewo/drzewa
5P	miejsce na aerobik/step
5P	miejsce spotkań młodzieży
5P	wędkarze
5P	Białołęcki ośrodek sportu
5P	kałuże-konieczność odwodnienia
6L	zasadzić drzewo/drzewa
6L	problem opuszczonych obszarów
6L	łąka kwietna
6L	utworzyć szlak rowerowy
6L	zasadzić drzewo/drzewa
6L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
6L	zasadzić drzewo/drzewa
6L	drzewa do zachowania
6L	zasadzić drzewo/drzewa
6L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
6L	zasadzić drzewo/drzewa
6L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
6L	ścieżka rowerowo-narciarska
6L	zasadzić drzewo/drzewa
6L	zasadzić drzewo/drzewa
6L	drzewa do nasadzenia
6P	konieczność utwardzenia ścieżek
6P	zasadzić drzewo/drzewa
6P	ścieżka rowerowo-narciarska
6P	miejsce do grillowania
6P	kałuże-konieczność odwodnienia
6P	zasadzić drzewo/drzewa
6P	budki dla nietoperzy
6P	ścieżka rowerowo-narciarska
6P	budki dla ptaków
6P	miejsce na aerobik/step
6P	miejsce na lokalne wydarzenia
6P	miejsce do grillowania
6P	ścieżka rowerowo-narciarska
6P	miejsce do grillowania
6P	ścieżka zdrowia
7L	ogrody wciągające wodę - analiza programu
7L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
7L	przystań tramwaju wodnego

ID	Karta
7L	kajakowe veturilo - pomost
7L	potrzebne zadaszanie
7L	slip do łodzi, przystań dla kajaków, pomost
7L	toaleta
7L	potrzebna barierka bezpieczeństwa
7L	potrzebne stojaki na rowery
7L	ogródek piwny
7L	umożliwienie dojazdu
7L	pojemniki do segregacji odpadów domowych
7L	drzewa do nasadzenia
7P	trawy ozdobne
7P	boisko do piłki ręcznej
7P	kajakowe veturilo - pomost
7P	Przystań
7P	przystań dla łodzi
7P	miejsce do grillowania
7P	umożliwienie dojazdu
8L	zasadzić drzewo/drzewa
8L	łąka kwietna
8L	Nie sadzić topoli
8L	utworzyć szlak rowerowy
8L	potrzebne oświetlenie
8L	ścieżka/szlak rowerowo-narciarska utwardzona
8L	ciąg pieszo-rowerowy
8P	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
8P	miejsce na lokalne wydarzenia
8P	miejsce spotkań młodzieży
8P	stara betonownia - duży park sportowo-rekreacyjny
8P	konieczność uporządkowania terenu
8P	problem opuszczonych obszarów
8P	opuszczone budowle
8P	zasadzić drzewo/drzewa
9L	zasadzić drzewo/drzewa
9L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
9L	krzewy ozdobne
9L	kajakowe veturilo
9L	infrastruktura parkingowa, oświetlenie, monitoring
9L	PARK-POMOST
9L	problem opuszczonych obszarów
9L	miejsce spotkań mieszkańców
9L	boisko do piłki ręcznej
9L	miejsce do grillowania
9L	zasadzić drzewo/drzewa
9L	plac zabaw dla dzieci poniżej 5 roku życia
9L	plac zabaw dla dzieci w wieku 6-12 lat
9P	krzewy ozdobne

ID	Karta
9P	boisko do piłki ręcznej
9P	kajakowe veturilo - pomost
10L	nowy szlak rowerowy (Białołęka - Kobra...)
10L	zasadzić drzewo/drzewa
10L	budki dla puszczyków
10L	zasadzić drzewo/drzewa
10L	utworzyć szlak rowerowy
10P	zasadzić drzewo/drzewa
10P	miejsce do grillowania
10P	ścieżka zdrowia
11L	łąka kwietna
11L	ciągłość ścieżki pieszo-rowerowej o odpowiednich parametrach (jakości)
11L	kajakowe veturilo
11L	przystań dla łodzi
11L	zasadzić drzewo/drzewa
11L	drogowskazy dla turystów
11L	potrzebne stojaki na rowery
11L	potrzebna barierka bezpieczeństwa
11L	tablica ogłoszeń
11L	potrzebne zadaszenie
11L	przystań dla kajaków, pomost
11L	toaleta
11L	pojemniki do segregacji odpadów domowych
11L	ogródek piwny
11P	parking dla mieszkańców
11P	ograniczenie ruchu samochodowego
11P	żegluga łodzi niskodennych
11P	połączenie pieszo-rowerowe z ul. Proletariatszyków
11P	gastronomia
11P	chodnik/nawierzchnia do remontu
12L	potrzebna kamera monitoringu
12L	potrzebne oświetlenie
12L	potrzebne ławki
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12L	drzewa do zachowania
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12L	szlak utwardzony żwirem
12L	drzewa do zachowania
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12L	drzewa do zachowania
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12L	ciąg pieszo-rowerowy dla całej długości odcinka
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12L	pomost kajakowe veturilo
12L	ciąg utwardzony żwirem
12L	potrzebne przejście dla pieszych
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12L	ciąg pieszo-rowerowy dla całej długości odcinka
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12L	miejsce do grillowania

ID	Karta
12L	miejsce do wędkowania
12L	zasadzić drzewo/drzewa
12P	przystań dla łodzi
12P	pomost kajakowe veturilo
12P	potrzebne oświetlenie
12P	boisko uniwersalne
12P	potrzebna siłownia plenerowa
12P	miejsce do wędkowania
12P	ścieżka zdrowia
12P	miejsce na lokalne wydarzenia
12P	drzewa dające pożywienie ptakom
12P	trawy ozdobne
12P	nordic walking
12P	miejsce do wędkowania
12P	drzewa
12P	miejsce do wędkowania
12P	miejsce do grillowania
12P	miejsce do wędkowania
12P	potrzeba siłowni plenerowej
12P	drzewa
12P	potrzeba siłowni plenerowej
13L	zasadzić drzewo/drzewa
13L	ciąg pieszo-rowerowy dla całej długości odcinka
13L	drzewa dające pożywienie ptakom
13L	zasadzić drzewo/drzewa
13L	szlak utwardzony żwirem
13L	zasadzić drzewo/drzewa
13P	przystań dla łodzi
13P	drzewa ozdobne
13P	drzewa
13P	miejsce do wędkowania
13P	miejsce do grillowania
13P	siłownia
13P	miejsce spotkań mieszkańców
14L	zasadzić drzewo/drzewa
14L	przystań dla łodzi
14L	zasadzić drzewo/drzewa
14L	ścieżka rowerowa na całej długości kanału
14L	łąka kwietna na całej długości nad gazociągami
14L	ciąg pieszo-rowerowy dla całej długości odcinka
14L	potrzebna kamera monitoringu
14L	zasadzić drzewo/drzewa
14L	pomost, przystanek wodny kajakowe veturilo
14L	drzewa dające pożywienie ptakom
14L	trawy ozdobne
14L	zasadzić drzewo/drzewa
14L	miejsce spotkań mieszkańców
14L	ciąg pieszo-rowerowy dla całej długości odcinka
14L	zasadzić drzewo/drzewa
14P	potrzebna kamera monitoringu
14P	miejsce spotkań mieszkańców
14P	roślinność wodna

ID	Karta
14P	drzewa ozdobne
14P	potrzebne oświetlenie
14P	trawy ozdobne
14P	łąka kwietna
14P	miejsce zabaw dla dzieci w wieku 6-12 lat
14P	miejsce odpoczynku
14P	potrzebny odpoczynek
14P	pomost, przystanek dla kajaków, jachtów
14P	krzewy dające pożywienie ptakom
14P	krzewy ozdobne
14P	drzewa
15L	zasadzić drzewo/drzewa
15L	krzewy ozdobne
15L	zasadzić drzewo/drzewa
15L	po całości szlak utwardzony żwirem
15L	zasadzić drzewo/drzewa
15L	ciąg pieszo-rowerowy dla całej długości odcinka
15L	szlak narciarki + ścieżka kajakowa 1
15L	zasadzić drzewo/drzewa
15L	pomost, kajakowe veturilo
15L	potrzebna siłownia plenerowa
15L	pomost, przystanek kajakowego veturilo
15P	drzewa ozdobne
15P	przystań dla łodzi
15P	siłownia
15P	miejsce do grillowania
15P	parking
15P	drzewa ozdobne
15P	pytanie co to jest - obiekt do rewitalizacji
17P	ścieżka rowerowa na całej długości kanału
17P	potrzebna kamera monitoringu
17P	łąka kwietna
18P	konieczność uporządkowania terenu
18P	ścieżka rowerowa
18P	krzewy ozdobne
18P	miejsce bytowania zwierząt
18P	łąka kwietna
18P	drzewa dające pożywienie ptakom
18P	zasadzić krzewy
18P	konieczność uporządkowania terenu
20L	ciąg pieszo-rowerowy
20L	potrzebna barierka bezpieczeństwa
20L	miejsce do wędkowania
20L	potrzebny zakaz wjazdu
20L	konieczność uporządkowania terenu
20L	brak gazociągu
20L	ścieżka rowerowa
20L	eliminacja szkodników, gryzoni

ID	Karta
20L	budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż kanału od ul. Modlińskiej do min. ul. Płochocińskiej
20L	zakaz wyprowadzania psów
20L	drzewa ozdobne, krzewy (gęste)
20L	Kładka dla pieszych i rowerów
20L	kładka zgodna z MPZP
20L	kontynuacja ścieżki pieszo-rowerowej
21L	ścieżka rowerowa
21L	miejski kwietnik
21L	drzewa ozdobne
21L	zasadzić drzewo/drzewa
21L	potrzebny kosz na śmieci
21L	trawnik
21L	ogród społeczny
21L	budki dla wiewiórek
21L	budki dla ptaków
21L	roślinność wodna
21P	budki dla nietoperzy
21P	zasadzić krzewy
21P	potrzebna kamera monitoringu
21P	ścieżka rowerowa
21P	łąka kwietna
21P	miejsce do wędkowania
22L	ogródek piwny
22L	torebki/śmietniki na psie odchody
23L	potrzebny próg zwalniający
25L	roślinność wodna
25L	utworzyć szlak rowerowy
25L	ławka, kosz, latarnia
25L	mały bezpieczny park
25L	krzewy dające pożywienie ptakom
25L	krzewy owocowe
25L	przystań dla łodzi
25L	trawy ozdobne
25L	krzewy ozdobne
25L	ścieżka zdrowia
25L	potrzebne oświetlenie
25L	ścieżka rowerowa
25L	zasadzić drzewo/drzewa
25L	toaleta
25L	plac zabaw dla dzieci poniżej 5 roku życia
25L	miejsce zabaw dla dzieci w wieku 6-12 lat
25L	potrzebna wiata wypoczynkowa
25L	miejsce odpoczynku
25L	konieczność utwardzenia ścieżek
26L	utworzyć szlak rowerowy
26L	ścieżka rowerowa
26L	trawy ozdobne
26L	torebki/śmietniki na psie odchody
26L	potrzebny kosz na śmieci
26L	pojemniki do segregacji odpadów domowych
26L	potrzebne ławki
26L	ścieżka zdrowia

ID	Karta
26L	przystań dla łodzi
26L	ławka, kosz, latarnia
26L	zasadzić drzewo/drzewa
26L	miejsce na piknik rodzinny
26L	drzewa ozdobne
26L	drzewa owocowe
26L	konieczność uporządkowania terenu
26L	miejsce do grillowania
26L	ścieżka rowerowa
26L	kałuże-konieczność odwodnienia
26L	chodnik/nawierzchnia do remontu
26L	utworzyć szlak rowerowy
26L	potrzebny stojak na rowery
26L	ciąg pieszo-rowerowy
26L	ścieżka dla rowerów
26L	zasadzić drzewo/drzewa
26L	krzewy dające pożywienie ptakom
26L	potrzebne ławki
26L	miejsce spotkań mieszkańców
27L	potrzebny próg zwalniający
27L	potrzebne przejście dla pieszych
27L	potrzebna kamera monitoringu
27L	potrzebne oświetlenie
27L	drogowskazy dla turystów
27L	potrzebny szlaban dla samochodów
27L	potrzebny zakaz wjazdu
27L	potrzebne zadaszenie
27L	mały bezpieczny park
27L	plac wybrukowany z ławkami i zielenią
27L	plac zabaw dla dzieci poniżej 5 roku życia
27L	potrzebny chodnik
27L	miejsca postojowe dla niepełnosprawnych
27L	potrzebny zakaz wjazdu dla ciężarówek
27L	torebki/śmietniki na psie odchody
27L	należy wprowadzić zakaz palenia
27L	przystanek autobusowy
27L	plac wypoczynkowy
27L	potrzebne zadaszenie
27L	klub letni
28L	ścieżka rowerowa
28L	mini-golf
28L	boisko do badmintonu
28L	plac zabaw dla dzieci poniżej 5 roku życia
28L	miejsce zabaw dla dzieci w wieku 6-12 lat
28L	toaleta
28L	miejsce do grillowania
28L	zasadzić drzewo/drzewa
28L	konieczność utwardzenia ścieżek
28L	ścieżka zdrowia
28L	potrzebny kosz na śmieci
28L	ławka, kosz, latarnia

ID	Karta
28L	miejsce spotkań mieszkańców
28L	punkt ekologiczno-edukacyjny
28L	ścieżka zdrowia
28L	drzewa do zachowania
28L	ścieżka rowerowa
28L	zasadzić krzewy
28L	kręgle zewnętrzne
28L	miejsce zabaw dla dzieci w wieku 6-12 lat
28L	budki dla ptaków
28L	ławka, kosz, latarnia
28L	krzewy dające pożywienie ptakom
28L	ścieżka zdrowia
28L	drzewa dające pożywienie ptakom
28L	miejsce odpoczynku
28L	budki dla wiewiórek
28L	ścieżka rowerowa
28L	miejsce do wędkowania
28L	drzewa do zachowania
28L	dzika łąka
28L	ławka, kosz, latarnia
28L	potrzebne miejsce na rozpalenie ogniska
28L	miejsce odpoczynku
28L	potrzebne ławki
28L	drzewa dające pożywienie ptakom
28L	drzewa do zachowania
28L	ciąg pieszo-rowerowy
28L	ścieżka zdrowia
28L	drzewa ozdobne
28L	miejsce na piknik rodzinny
28L	potrzebna wiata wypoczynkowa
28L	ławka, kosz, latarnia
28L	trawnik
28L	ścieżka rowerowa
28L	drzewa owocowe
28L	ścieżka zdrowia
28L	zasadzić drzewo/drzewa
28L	toaleta
28L	ławka, kosz, latarnia
28L	miejsce do wędkowania
28L	konieczność utwardzenia ścieżek
28L	drzewa dające pożywienie ptakom
28L	zlikwidowanie miejsc umożliwiających palenie ognisk, grillowania, na całym odcinku nr 1 (mamy EC ...)
28L	ścieżka rowerowa oddzielona pasem zieleni od ciągu pieszego w pasie
28L	utworzenie naturalnego charakteru lasu (gęstego)
28L	zakaz wjazdu pojazdów mechanicznych z wyjątkiem sytuacji typu pożar
28L	utworzenie 5 miejsc dla wędkarzy
29L	ławka, kosz, latarnia
29L	ścieżka rowerowa

ID	Karta
29L	krzewy ozdobne
29L	ogród społeczny
29L	zasadzić drzewo/drzewa
29L	wybieg dla psów
29L	toaleta
29L	targ warzywny
29L	ograniczenie ruchu samochodowego

ID	Karta
29L	utworzyć szlak rowerowy
29L	placyk manewrowy za znakami dla rowerów
29L	potrzebny zakaz wjazdu
32L	foto radar
32L	ograniczenie prędkości 50
32L	potrzebne ograniczenie prędkości